

Zugangsbrücke Museum, Murten

2017



Die Fussgängerbrücke zum Museum Murten war vierzig Jahre nach der Errichtung in keinem guten Zustand mehr und musste ersetzt werden. Die neue Passerelle, die von Timbatec geplant worden ist, besteht aus langlebigem Lärchenholz aus Schweizer Wäldern.

Das Projekt

Die Geschichte: 1978 zog das Museum Murten in eine denkmalgeschützte Mühle ein, die an einem Hang unweit von Seeufer und Altstadt liegt. Um den Besuchern den direkten Zugang zu den Museumsräumen in den oberen Stockwerken der Mühle zu ermöglichen, wurde eine Zugangsbrücke aus Holz erstellt. Doch die knapp vierzig Jahre unter freiem Himmel haben der Brücke zugesetzt. Bei der Holzkonstruktion hatte sich durch konstruktive Mängel Fäulnis gebildet und sie musste daher schon vor zwei Jahren zusätzlich verstärkt werden. Zudem entsprach die Brüstung mit einer Höhe von bloss 90 Zentimetern nicht mehr den aktuellen Sicherheitsnormen. Die Gemeinde Murten beschloss daher, die Querung zu ersetzen.

Die Bauweise

Die neue Brücke besteht aus blockverleimtem Schweizer Lärchenholz. Lärche ist bei einem guten konstruktiven Holzschutz ein sehr langlebiges Holz und damit ideal für den Aussenbereich. Die neue Museumsbrücke wurde beim Holzbauer praktisch fertig montiert. Mit einem Sattelschlepper wurde die 10,5 Meter lange und 3,4 Tonnen schwere Brücke zum Museum transportiert und dort innert weniger Stunden montiert.

Die Herausforderung

Anders als die alte wurde die neue Brücke nicht mehr an der Holzkonstruktion der Laube der alten Mühle befestigt. Sondern: Um die alte Bausubstanz zu schonen, wurde sie komplett vom Gebäude gelöst montiert. Dadurch verfügt die Brücke beim einen Ende weder über ein vertikales noch über ein horizontales Auflager für die seitliche Aussteifung. Sie musste deshalb beim Widerlager am Hang eingespannt werden.



Die Holzbrücke bietet direkten Zugang zu den Museumsräumen



Die Struktur Gewichtung von mehreren Tonnen wurde fahrbereit von einem Sattelzug geliefert



Ein Kran hob die 10,5 Meter lange Brücke an die richtige Stelle



Die neue Brücke wurde in die vorhandene Abutmentnische eingeklemmt

Baudaten

- Brettschichtholz Lärche 2 m³
- Fläche Bodenrost Lärche 16 m²
- Lärchenstaketen Geländer 1
- 3 m³

Leistungen Timbatec

- SIA Phase 31 Vorprojekt
- Kostenschätzung
- SIA Phase 32 Bauprojekt
- Fachbauleitung und Baustellenkontrollen
- Statik und Konstruktion
- SIA Phase 41 Ausschreibung und Offertenvergleich
- SIA Phase 51 Ausführungsprojekt

Holzbauingenieur

Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG, Bern
3012 Bern

Bauherrschaft

Stadt Murten
3280 Murten

Holzbauer

Gütknecht Holzbau AG
3280 Murten