

Neubau Suhresteg Buchs, Buchs AG

2005



Der Wettbewerb für den Ersatz des Suhresteges wurde im Herbst 2005 vom Team Erne/Timbatec/Moser+Colombo gewonnen.

Das Projekt

Die Konstruktion des Suhresteges verbindet die bewährte Technik der Trogbrücke mit einem verbesserten Witterungsschutz und den folgenden, neuen Technologien: Die tragenden Teile sind weitgehend von der Witterung geschützt und können austrocknen. Alle Oberflächen sind als Verschleissteile ausgebildet.

Die Bauweise

Durch den Einsatz der GSA-Technologie wird der früher angewendete Stahl-U-Winkel überflüssig. Er wird durch horizontale HEA-Träger ersetzt, die gleichzeitig die Fahrbahn tragen. Die Auflager wurden mit Elastomer-Zwischenlagen erstellt. Die Trägerbekleidung ist als offene Douglassenschalung ausgeführt.



Lager



Montage vom Lkw aus



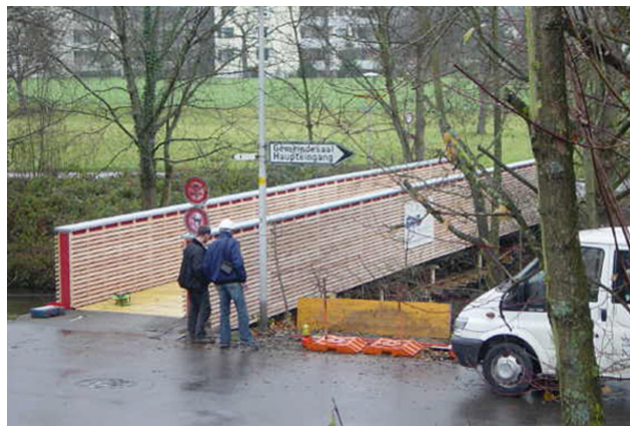
Montage

Baudaten

- Spannweite: 20 m
- BSH Fi/Ta: 10.5 m³
- BSH Lärche: 2.2 m³

Leistungen Timbatec

- Statik und Konstruktion
- Werkplanung 3D und 2D
- SIA Phase 52 Ausführung



Ansicht 3

Bauherrschaft

Gemeinde 5033 Buchs AG
5033 Buchs

Holzbauingenieure

Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG, Thun
3600 Thun

Architekt

Marc Moser + Reto Colombo
5000 Aarau

Holzbauunternehmer

ERNE AG Holzbau
5080 Laufenburg