

# Nouvelle construction du pont Geissegg, Eriz et Horrenbach-Buchen

2002



Les communes d'Eriz et de Horrenbach/Buchen devaient remplacer l'ancien pont à auge en béton qui se dégradait. Le choix s'est rapidement porté sur le bois comme matériau de construction.

## Le projet

Le pont Le nouveau pont s'intègre bien dans le site et le paysage de la vallée de l'Eriz. Ceci notamment parce que l'on a eu recours à un aspect conventionnel de la structure porteuse et de la forme du toit pour ce pont. C'est également le cas de la couverture en bardeaux de bois, qui a été soutenue par l'Oberländische Arbeitsgemeinschaft für das Holz. La construction Pour la construction du pont, 40.1 m<sup>3</sup> de bois ont été utilisés, soit environ 78 m<sup>3</sup> de bois rond ou environ 35 sapins dans la forêt. Cette quantité de bois repousse en 5,5 minutes environ dans la forêt suisse. Il pousse donc environ 11 ponts de ce type par heure - c'est stupéfiant !

## Le mode de construction

Avec le pont Geissegg, la longue tradition des ponts en bois dans l'Oberland bernois se poursuit ou reprend. Contrairement aux ponts vieux de plusieurs siècles, la charge utile est aujourd'hui environ 10 fois plus élevée. Au lieu de charrettes tirées par des chevaux et pesant au maximum 2 à 3 tonnes, il faut aujourd'hui compter avec des wagons de bois longs et des autocars de 34 tonnes. Les techniques modernes de construction en bois permettent de résoudre ce problème sans problème.

## Le défi

La courte durée des travaux, environ 5 semaines pour la construction en bois et environ 8 semaines pour l'aménagement du ruisseau et des culées, a été impressionnante. Malgré le risque d'inondation à la fin du mois de juillet, au cours duquel le passage provisoire a dû être rétabli, l'ensemble du projet s'est déroulé sans problème. Ceci grâce à la bonne coopération de tous les participants au chantier.



Traverse en acier intégrée



Pfosten-Support



Travaux de bardeaux



Vue sur le pont

**Données de construction**

- Système porteur : suspension simple avec entretoises
- Portée : 12 mètres
- Voie unique + passerelle pour piétons

**Prestations de Timbatec**

- Statique et construction
- Direction des travaux et contrôles de chantier
- Planification d'ouvrage 3D et 2D

**Ingénieurs en construction bois**

Timbatec Ingénieurs en construction bois Suisse SA, Thoune  
3600 Thoune

**Entrepreneurs en construction bois**

O. Wyss AG  
3537 Eggwil

**Entrepreneur en construction bois**

Stauffer Holzbau AG  
3614 Unterlangenegg

**Bureau d'ingénieurs Widerlager**

Max Gerber  
3612 Steffisburg

**Maître d'ouvrage**

Communes d'Eriz et de Horrenbach-Buchen