

# Wildtierüberführung Rynetel

Das «Nationalstrassennetz» der Wildtiere bekommt im Aargau ein neues Element. Die Grünbrücke über die A1 ist mit ihrem Überbau aus Holz schweizweit die erste ihrer Art. Demnächst soll sie den Tieren das Wandern zwischen den Voralpen und dem Schwarzwald erleichtern.

Text: Daniela Dietsche



**Ansicht der neuen Wildtierüberführung.** Die Dachkonstruktion besteht vollständig aus Schweizer Fichte.

Im Aargauer Waldgebiet Rohr-Rupperswil durchtrennen die SBB-Linie Aarau–Brugg, die Nationalstrasse N1R, die Kantonsstrasse Suhr–Hunzenschwil und die Autobahn A1 einen Wildtierkorridor von nationaler Bedeutung (vgl. TEC21 25/2014). Um eine bessere Nutzung dieses Korridors im Bereich der Nationalstrasse zu ermöglichen, hat das Bundesamt für Strassen Astra zwischen Suhr und Gränichen eine Wildtierüberführung über die A1 beauftragt.

Seit Februar 2020 wird an der hierzulande ersten Grünbrücke mit einem Überbau aus Holz gear-

beitet. Die Skepsis des Astra gegenüber einer Holzkonstruktion zeigte sich zunächst darin, dass im Ausführungsprojekt parallel zur Holzvariante eine Stahlbetonvariante ausgearbeitet wurde. Schliesslich setzte sich das Holztragwerk durch. Die Planer konnten nachweisen, dass sich die Wildtierüberführung trotz hoher Erdauflasten problemlos mit einem Holztragwerk realisieren lässt.

Zunächst war von Holz jedoch noch nichts zu sehen, denn sowohl die Bohrpfähle der Gründung als auch die Seiten- und Mittelwände sind aus Stahlbeton

konstruiert. Anschliessend wurden die vorgefertigten Holzträger über der Fahrbahn konsekutiv in beide Richtungen montiert. Die Doppelbogenkonstruktion besteht aus druckimprägniertem Brettschichtholz mit einer Spannweite von 17.4 m. Auch das Sekundärtragwerk ist in Brettschichtholz ausgeführt und mit einer Furnierschichtplatte flächig verkleidet und abgedichtet. Gelagert sind die Träger mittels Stahlgelenken auf den Stahlbetonwänden.

Der Bau der Wildtierüberführung erfolgte tagsüber unter Aufrechterhaltung des vierspurigen

# EINFACH NÄHER



Sabrina Toniolo  
Verkauf  
Innendienst

## Aufzüge sind mein Ding

Bei mir und meinen Kollegen sind Sie richtig, wenn Sie Ihren Lift planen. Persönliche Beratung, Schnelligkeit und Fachkompetenz zeichnen uns aus.

Sprechen Sie mit uns. Ganz einfach.

 **AS Aufzüge**



**Untersicht** mit Dachbinder, Kipphalterungen und Sekundärtragwerk.

Autobahnverkehrs bei reduzierter Fahrstreifenbreite. Nachts wurde bei Bedarf ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung abgebaut. Derzeit laufen die Abschlussarbeiten. Bis Ende 2020 wird die Holzbrücke mit Wurzelschutzfolie, Sickergeröll, Drainagematte und Erdreich für die Bepflanzung fertiggestellt.

Die Konstruktion wird bis auf die Höhe des bestehenden Waldgeländes mit Erde überdeckt und auf der ganzen Breite mit Kleinstrukturen und Sträuchern bepflanzt. Zusätzlich zu den Hecken wird ein Blendschutz die Wildtiere vor Emissionen durch Scheinwerferlicht schützen.

Um die Wanderung zwischen den Voralpen und dem Schwarzwald für grosse Wildtiere uneingeschränkt zu ermöglichen, braucht es jedoch noch weitere Anstrengungen: Die Vernetzung des anschliessenden Kulturlands gehört ebenso dazu wie der Bau einer Überführung über die Nationalstrasse N1R, dem kurzen vierspurigen Autobahnzubringer von Hunzenschwil bis Aarau (ehemals T5). •

*Daniela Dietsche,*  
Redaktorin Bauingenieurwesen / Verkehr



### Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen  
Astra, Infrastrukturfiliale  
Zofingen

### Planung

Ingenieurgemeinschaft  
WUEF, Bänziger Partner,  
Baden; Timbatec Holz-  
bauingenieure, Thun

### Ausführung

Arbeitsgemeinschaft FERA,  
Arvia Bau, Würenlingen;  
Häring, Eiken

### Anlieferung

Brettschichtholz  
Hüsser Holzleimbau,  
Bremgarten

### Abmessungen

Spannweite 2 x 17.4 m /  
Länge 35.6 m (quer zur  
Fahrbahn) / Breite 54 m  
(längs zur Fahrbahn) /  
Brückenfläche 1922 m<sup>2</sup>

### Material

Fichte 850 m<sup>3</sup>  
Herkunft: Schweiz

### Termine

Planung und Ausschrei-  
bung: 2014–2019  
Bauzeit: Februar 2020  
bis Frühjahr 2021

### Kosten

13.9 Mio. Fr.

Ihr Bauprojekt  
ist bei uns in  
besten Händen.

Aarvia Bau AG  
bau@aarvia.ch  
058 252 50 00  
www.aarvia.ch

**aarvia**  
AUF WISSEN GEBAUT.

**wh-p**  
ingenieure

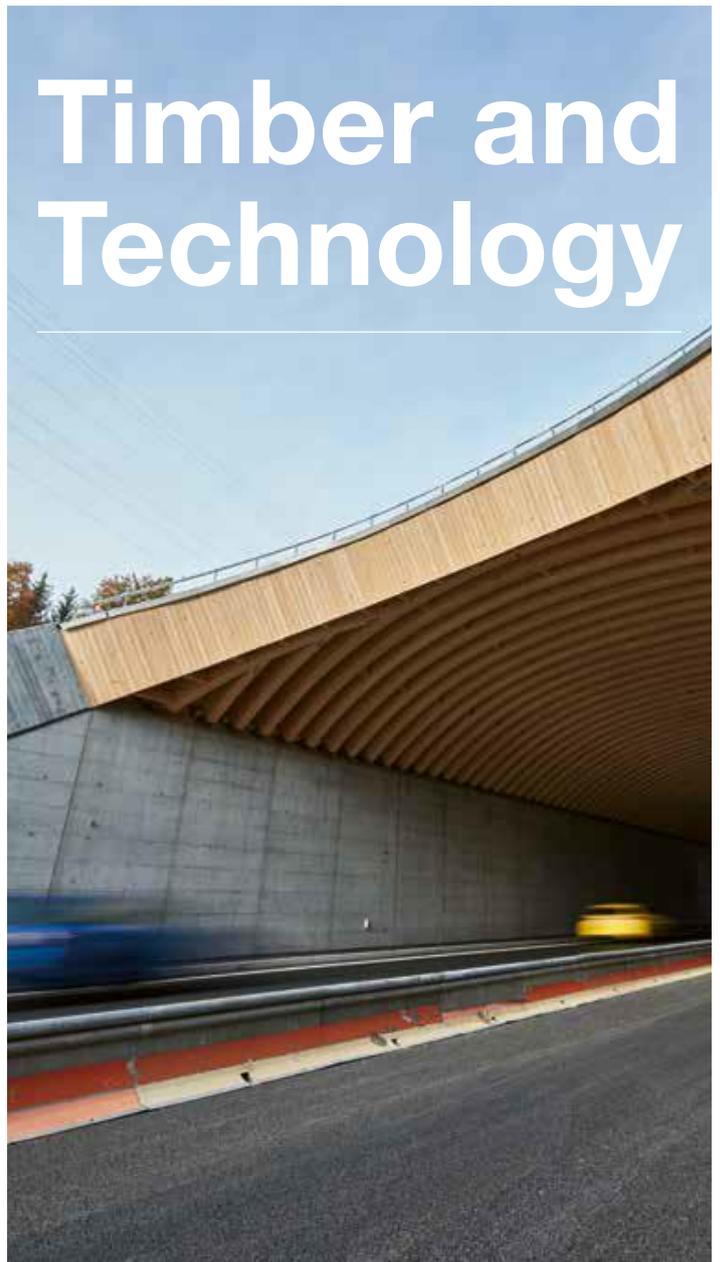
...SCHÖN, DASS WIR  
UNSEREN BEITRAG  
ZUM **ROCHE BAU 2**  
LEISTEN KONNTEN.

wh-p Ingenieure AG · Malzgasse 20 · 4052 Basel · Tel. 061 201 35 30 · info@wh-p.ch

**espazium**

**Registrieren  
Sie sich für unseren  
Newsletter auf  
espazium.ch**

**espazium.ch**   **archi**   **TEC21**   **TRACÉS**



# Timber and Technology

## Wir suchen Unterstützung

### Timbatec ist in Fahrt!

Nebst Wildtierbrücken planen wir Mehrfamilienhäuser, Schulbauten, Eisstadien – und zunehmend Projekte in der Westschweiz.

**Darum eröffnen wir im Januar 2021 ein neues Büro in Delémont.**

Timbatec ingénieurs bois SA  
Avenue de la Gare 49  
2800 Delémont  
+41 58 255 15 40  
delemont@timbatec.ch  
www.timbatec.com

**Timbatec**  
Timber and Technology